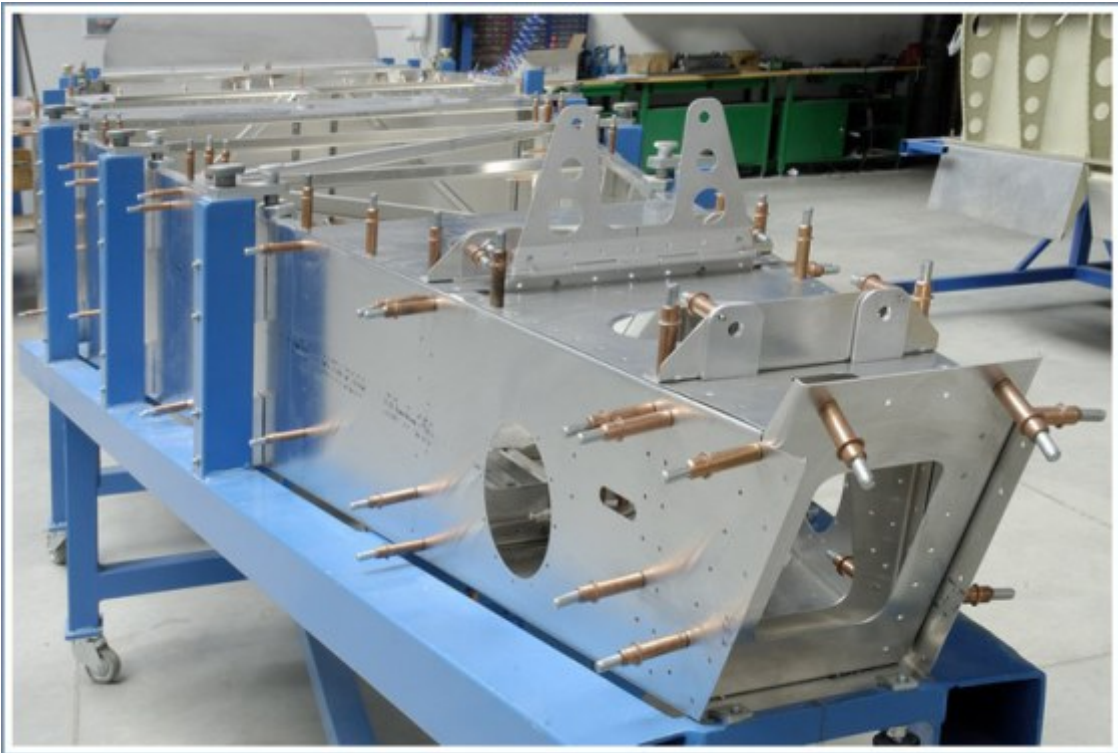


## Popis lietadla



SD – 4 Viper je aerodynamicky riadené, jednomotorové mikro ahké lietadlo dvojmiestnej celokovovej dolnoplošnej konštrukcie s usporiadaním sedadiel ved a seba.

## Trup lietadla



Trup lietadla tvorí pološkrupinová priehradová konštrukcia tvorená výztuhami a duralovým po ahom, kýlová plocha je integrálnou sú as ou trupu. Motorový priestor je od priestoru pre posádku oddelený oce ovou požiarnou stenou.

## Krídlo lietadla



Je celokovové obdĺžnikového tvaru jednonosníkovej konštrukcie s pomocným nosníkom. Krídlo je vybavené krídelkom, štrbinovou vztlakovou klapkou ovládanou elektricky v troch polohách a palivovou nádržou. Konce krídel sú opatrené kompozitovými oblúkmi.

## Chvostové plochy



Sú klasického usporiadania. Vodorovné chvostové plochy tvoria priebežný stabilizátor s pravým a ľavým výškovým kormidlom, ktoré sú navzájom spojené predlohou riadenia. Výškové kormidlo je vybavené vyvažovacou plôškou ovládanou elektricky. Zvislé chvostové plochy lichobežníkového tvaru tvoria kýlová plocha a smerové kormidlo.

## Kabína lietadla



Je usporiadaná so seda kami ved a seba je prekrytá írym alebo tónovaným krytom zabezpe ujúci m mimoriadne dobrý výh ad . Prekryt kabíny sa odklápa smerom hore a dozadu. Uzatváranie kabíny je dvojbodové ovládané dvoma nezávislými k u kami po stranách prekrytu s možnos ou jej uzamknutia.Kabína je vybavená dvoma po stranách trupu umiestnenými vetracími otvormi a je vetraná náporom prúdiaceho vzduchu nad prístrojovým panelom bez možnosti regulácie prietoku vzduchu.

## Podvozok lietadla



Je trojkolesový predného typu. Hlavný podvozok tvoria kompozitové pružiny, kolesá hlavného podvozku sú brzdené hydraulickými kotú ovými brzdami. Brzdy sú ovládané centrálné pákou umiestnenou na stredovom paneli medzi pilotnými sedadlami. Predný podvozok je odpružený gumovým povrazcom predné koleso je riaditeľné. Kolesá podvozku sú vybavené aerodynamickými krytmi.

## Riadenie lietadla



Je zdvojené, klasicky usporiadané. Výškové kormidlo a krídelká sú ovládané tiahom smerové kormidlo lanami.

## Bezpe nostné pásy



Viper SD-4 je dodávaný s trojbodovými bezpe nostnými pásmi.

## Palivová sústava

Palivová sústava je tvorená dvoma v krídlach integrovanými uzamykateľnými nádržami opatrenými plavákmi palivomerov a odkaovacím ventilom, palivovým potrubím, hlavným palivovým ventilom, palivovým filtrom a elektrickým zaplavovacím erpadlom.

## Motor

Do lietadla je montovaný motor Rotax 912 ULS/S - štvortaktný štvorvalec typu boxer, hlavy valcov sú chladené kvapalinou , valce vzduchom . Motor je vybavený reduktorom a dvoma karburátormi.

## Vrtu a



Na lietadle je možné použiť pevnú aj staviteľnú vrtu. Dodávaná vrtu a je volená vzhľadom k dodanému motoru tak aby z hľadiska povolených otáčok neobmedzovala prevádzku lietadla pri povolených režimoch prevádzky.

## Vlečné zariadenie

